

2022 ஏப்ரல் 19]

பாடப் பிரிவுகள் தொடங்கப்படும். அனைத்திற்கும் செலவுதான் அதிகம் ஏற்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து அதற்கான செலவை ஏற்றுக்கொள்வதாகச் சொல்லியிருக்கின்ற காரணத்தினாலும், அங்கு இடவசதி இருக்கின்ற காரணத்தினாலும், அதற்கான ஆசிரியர்கள் நியமிக்க வேண்டியுள்ள காரணத்தினாலும், கூடிய விரைவில் அவை பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 123, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

123—

புறவழிச் சாலை

***289—திரு. சு. ரவி:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரக்கோணம் தொகுதி, அரக்கோணம் ஒன்றியம், செம்பேடு ஊராட்சி, குருவராஜப்பேட்டைக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) அரக்கோணம் தொகுதி, அரக்கோணம் ஒன்றியம், செம்பேடு ஊராட்சி, குருவராஜப்பேட்டைக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க அவசியம் ஏற்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-15)

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது அரக்கோணம் தொகுதிக்குட்பட்ட செம்பேடு ஊராட்சியைச் சேர்ந்த குருவராஜப்பேட்டை கிராமம், சுமார் 30,000 மக்கள்தொகை கொண்ட மிகப் பெரிய கிராமம். இந்தச் செம்பேடு ஊராட்சியை

[2022 ஏப்ரல் 19]

பேரூராட்சியாக தரமுயர்த்த வேண்டுமென கேட்டு வருகின்றேன். அதேபோன்று, குருவராஜப்பேட்டையின் பிரதான தொழில் நெசவுத் தொழில். அங்கேயும் ஒரு ஜவுளிப் பூங்கா அமைக்க வேண்டுமென கேட்டு வருகின்றேன். குருவராஜப்பேட்டையில் இரண்டு மேல்நிலைப் பள்ளிகள், ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், கால்நடை மருந்தகம், கூட்டுறவுக் கடன் சங்கம், 4 கைத்தறி நெசவாளர் சங்கங்கள் உள்ளன. குருவராஜப்பேட்டை ஊருக்குச் செல்லும் மாவட்ட முக்கியச் சாலையின் நடுவில் சுமார் 50 மீட்டர் தூரம் வரை சாலை மிகக் குறுகலாக இரண்டு பக்கமும் கடைகளும், வீடுகளும் உள்ளதால் ஒரு பேருந்து வரும்போது அதன் எதிரே மோட்டார் சைக்கிள்கூட செல்ல முடியாமல் போக்குவரத்திற்குத் தடை ஏற்பட்டு வருகிறது; அவசரமாக ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குச் செல்ல முடியவில்லை. மாணவ, மாணவிகள் குறித்த நேரத்திற்குள் பள்ளிக்கும் போக முடியவில்லை. நெசவுத் தொழிலாளர்களும் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அதைப் போக்குவதற்கு, அதையொட்டி ஒரு புறவழிச் சாலை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டும்.

திரு. சு. ரவி: புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு இன்னொரு கேள்வி இருக்கிறது.

திரு. சு. ரவி: புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இல்லையென்று சொல்லியிருக்கிறார். குருவராஜப்பேட்டைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், மாவட்ட முக்கிய சாலை வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும். அந்தச் சாலையைச் சரிசெய்து கொடுத்தால் அதற்கு ஒரு நிரந்தரத் தீர்வு ஏற்படும். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குருவராஜப்பேட்டை ஊருக்குச் செல்லும் 500 மீட்டர் இடைவழிச் சாலையை 7 மீட்டர் கொண்ட இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தித் தர வேண்டும். அதிலே முக்கியமாக நடுவில் 50 மீட்டர் தூரம் குறுகலாக இருக்கும் சாலையின் இரு பக்கமும் வீடுகளும், கடைகளும் இருக்கின்றன. அதைக் கையகப்படுத்தி சாலையை அகலப்படுத்தித் தர வேண்டும். இது நீண்ட நாள் பிரச்சினை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர்

2022 ஏப்ரல் 19]

அவர்கள் அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தித் தருவாரா என தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் சீக்கார்ட் சாலையிலிருந்து சென்னை-கன்னியாகுமரி சாலை வரை அரக்கோணம் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இப்புறவழிச் சாலை 11.9 கிலோ மீட்டர் தூரம் நீளமுடையது. இப்புறவழிச் சாலை அமைவதனால் குருவராஜப்பேட்டைக்குத் தனியாக புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படவில்லை. குருவராஜப்பேட்டை, அரக்கோணம் நகரிலிருந்து 14 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில்தான் உள்ளது. அரக்கோணம் நகரத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிற காரணத்தினால் அங்கே புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டிய அவசியமில்லை என்பது ஒன்று. இங்கே, ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குப் போகிற வழி மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது, இரு சக்கர வாகனம்கூட போக முடியாத நிலை இருக்கிறது என்பதை நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அந்தப் பகுதியின் கோட்டப் பொறியாளரை அழைத்து அது ODR சாலையா, MDR சாலையா, SH சாலையா என்பதை ஆய்வு செய்து, அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, இந்த ஆண்டே அதைச் செய்ய முடியுமா என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அனுமதியோடு நான் அதற்கு ஏற்பாடு செய்கிறேன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள். இந்த ஆண்டே எடுத்துக்கொள்கிறேன் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் சொல்லிவிட்டார். அதற்கு நீங்கள் நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது மாவட்ட முக்கியச் சாலை. ஆகவே, நீங்கள் அகலப்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். குருவராஜப்பேட்டை ஊருக்குள்

[2022 ஏப்ரல் 19]

செல்லும் சாலை; கீழ்வீதி, மின்னல், அமீர்பேட்டை செல்லும் மாவட்ட முக்கிய சாலையாகும். பல்வேறு கிராமங்கள் குறிப்பாக கீழ்வீதி, மானாமதுரை, எலத்தூர், செல்வமந்தை, மேல்களத்தூர், காட்டுப்பாக்கம், அன்வர்திகான்பேட்டை இரயில் நிலையம், மாதிமங்கலம், மின்னல், சாலை, பெருமாள்ராஜப்பேட்டை, குருவராஜப்பேட்டை, அமீர்பேட்டை வழியாகச் செல்லும் திருவள்ளூர் மாவட்ட இணைப்புச் சாலையாக உள்ளதால், அந்தச் சாலையை ஒட்டியுள்ள கிராம விவசாயிகள், நெசவாளர்கள் நலன் கருதி மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக இருக்கின்ற அந்தச் சாலையை மாநில - நெடுஞ்சாலையாகத் தரமுயர்த்தித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராணிப்பேட்டை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தளவிற்கு வாலாஜாபேட்டை, ராணிப்பேட்டை மற்றும் ஆற்காடு நகரங்களுக்கு ஏற்கெனவே தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மூலமாகப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. சோளிங்கர் நகருக்கும் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ராணிப்பேட்டை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தளவிற்கு பாலப் பணிகள், புறவழிச் சாலைகள் முழுமையாக இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஏனென்று சொன்னால், அது புதிய மாவட்டம் என்கிற காரணத்தினால், இந்த அரசால் அதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு, அத்தனை பணிகளையும் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள் பல்வேறு சாலைகளைக் குறித்தெல்லாம் பேசி, மாநில நெடுஞ்சாலையாக ஆக்க முடியுமா என்ற ஒரு கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். இந்த அரசைப் பொறுத்தமட்டில், ஏற்கெனவே கொள்கை அடிப்படையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இருவழிச் சாலைகளையெல்லாம் நான்குவழிச் சாலைகளாக ஆக்க வேண்டும்; ஒருவழிச் சாலைகளையெல்லாம் இருவழிச் சாலைகளாக ஆக்க வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே நமக்கு ஆணையிட்டு, அதன் மூலமாக, அந்தந்தத் தொகுதியிலே நாங்கள் பணிகளைத் தொடர்ந்து செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு அவர் சொல்கிற அந்தச்

2022 ஏப்ரல் 19]

சாலையை எடுத்துக்கொள்ள முடியுமா என்பதைப் பரிசீலித்து, அதற்குப் பின்னால் அதற்குரிய பதிலை நான் தருகிறேன். பொதுவாக எல்லா இடங்களிலும் சாலைகள் போட வேண்டுமென்ற எண்ணம் எல்லோருக்கும் உண்டு. அதை இல்லையென்று மறுக்க முடியாது. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களெல்லாம் என்னிடத்தில் பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும்; சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான் மனுக்களைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவற்றை அந்தந்த மாவட்டத்தில் இருக்கிற சம்பந்தப்பட்ட கோட்டப் பொறியாளர்களுக்கு, கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களுக்கு அனுப்பிக் கொண்டிருக்கின்றேன். அவற்றில் எவற்றையெல்லாம் இந்த ஆண்டிலே எடுத்துக்கொள்ள முடியுமோ அவற்றையெல்லாம் இந்த ஆண்டு அரசு எடுத்துக்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் T.R.B. ராஜா அவர்கள்.

முனைவர் T.R.B. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் பெருமைவாய்ந்த மன்னார்குடி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில், மன்னார்குடியைச் சுற்றி அமையவிருக்கும் புறவழிச் சாலை ஏறத்தாழ 22.2 கி.மீ. தூரம் சாலையை உள்ளடக்கியது. இதில் நில எடுப்பு-LA. பணிகள் ஏறத்தாழ 90 சதவிகிதம் முடிவடைந்துவிட்டன. இதை 4 phase-களாகப் பிரித்து, phase-I பணியை உடனடியாகத் தொடங்கினால் மக்களுக்கு மிகுந்த பயனுள்ளதாக இருக்கும். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதை அமைத்துத் தருவதோடு, நீடாமங்கலம் முதல் நாகை வரை செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிக்குத் தேவையான அழுத்தத்தையும் மத்திய அமைச்சரிடம் தந்து அதையும் விரைந்து செய்துதர வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மன்னார்குடி சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு முனைவர் T.R.B. ராஜா அவர்கள், புறவழிச்

[2022 ஏப்ரல் 19]

சாலைக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் இப்போது 90 சதவிகிதம் முடிந்துவிட்டன என்று சொல்லியிருக்கிறார். எனவே, இன்னும் 10 சதவிகித நில எடுப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். பொதுவாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்கள் துறையின் சார்பாக ஆய்வு நடத்தியபோது ஒரு கருத்தை அழுத்தமாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே பல சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள், பாலங்கள் பல நிலைகளிலே மிக தாமதமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. காரணம், 50 சதவிகிதம், 60 சதவிகிதம் நில எடுப்பு முடிந்த பின்பு, உடனே அவற்றிற்கெல்லாம் மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு, டெண்டர் விட்டு பாலங்களையோ, சாலைகள் அல்லது புறவழிச் சாலைப் பணிகளையோ செய்கிறபோது மீதமிருக்கிற நில எடுப்பினை செய்யாததன் காரணத்தினால் பல இடங்களில் பணிகள் பாதியில் நிற்கின்றன. ஆகையால் புறவழிச் சாலையாக இருந்தாலும், பாலம் கட்டுவதாக இருந்தாலும் முழுமையாக நில எடுப்பு செய்த பின்புதான், திட்ட மதிப்பீடுகளையெல்லாம் தயார் செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டதன்பேரில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற அந்த 10 சதவிகித நில எடுப்புப் பணியை சிறிது விரைந்து செய்து, அந்தப் புறவழிச் சாலைக்கு திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, அந்தச் சாலை அமைக்கப்படும்; ஒன்று. அடுத்தது, நீடாமங்கலம் என்பது அனைவருக்கும் தெரிந்த ஒன்றுதான். அங்கே train-ல் சென்றோம் என்றால், ஒரு மணி நேரம்கூட நின்றுவிடும். நானே பல முறை அந்தப் பகுதியிலே பயணம் செய்கின்றபோது, ஒரு மணி நேரம், இரண்டு மணி நேரம் நின்றுருக்கிறேன். எனவே, அந்த அடிப்படையிலே, அந்த நீடாமங்கலம் சாலை மேம்பாலம் என்பது தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு சம்பந்தப்பட்ட ஒன்றாகும். அவர்களுக்குத் தொடர்ந்து பலமுறை கடிதம் எழுதியும்கூட, ஏதாவது ஒரு காரணத்தைச் சொல்லிக் கொண்டிருந்தார்கள். கடைசியாக, நீங்கள் NOC-ஐ கொடுத்து விடுங்கள், நாங்கள் அந்தப் பாலத்தை அமைத்துக்கொள்கிறோம் என்ற அடிப்படையில் இப்போது நாங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒரு கடிதம் அனுப்பியிருக்கிறோம். அவர்களும் வாய்மொழியாக ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களிடமிருந்து அந்தக் கடிதம் வந்தவுடனேயே மாநில அரசாங்கத்தின் மூலமாக அந்தப் பாலம் அமைப்பதற்கு வேண்டிய பணிகளை அரசு தொடரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் அவர்கள்.

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ECR என்று அழைக்கப்படுகின்ற கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை சென்னையையும் கன்னியாகுமரியையும் இணைப்பது; தமிழக பொருளாதார வளர்ச்சியினுடைய ஒரு கடவுச் சாலை. அந்தச் சாலைக்கான பணிகள் தொடங்கப்பட வேண்டுமென்று மக்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். ஆனால், சில ஆங்கில நாளேடுகளிலே அந்தச் சாலைக்கு மாநில அரசு தடையின்மை சான்றிதழ் கொடுக்காததால் சுமார் 3,000 கோடி ரூபாய் ஒன்றிய அரசுக்கு திரும்பிச் சென்றுவிட்டது என்று செய்தி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆதலால், அதனுடைய விவரங்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிந்துகொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிழக்குக் கடற்கரை சாலை, ECR சாலை என்று ஒரு காலத்தில் இப்படியொரு பெயர் வைத்து செப்பனிட்டது, என் நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கிற அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான்; முதன்முதலாக அந்தச் சாலைக்கு ECR சாலை என்று பெயரிட்டு சாலை அமைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கு முன்னால், அது ஒருவழிச் சாலையாகத்தான் இருந்தது. அந்தக் காலத்திலே நானெல்லாம் உயர்நிலைப் பள்ளியில் படிக்கிறபோது, சுற்றுப் பயணம் என்கிற பெயரில் மாமல்லபுரத்தையும் சேர்த்துவிடுவார்கள். அப்போது பார்க்கிறபோது, அந்தச் சாலை மிகவும் குறுகியதாக இருந்தது. அதற்குப் பிறகு, கலைஞர் அவர்கள்தான் இதற்கு ஒரு முயற்சி எடுத்து, ECR சாலை, கிழக்குக் கடற்கரை சாலை என்று பெயரிட்டு, அதை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அந்த அடிப்படையிலே கிழக்குக் கடற்கரை சாலை என்பது பாண்டிச்சேரி வரைக்கும் 135 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள ஒரு சாலையாகும். 2002-ல் TIDCO மற்றும் IL&FS சேர்ந்த அமைப்பின் மூலமாக 50 சதவிகிதம், 50 சதவிகிதம் என்று இரண்டும் இணைந்து அந்தச் சாலையை அமைப்பது என்று முடிவு செய்யப்பட்டு, அப்போது 60 கோடி ரூபாயில் அதன் விரிவாக்கப் பணிகள் நடைபெற்றன. IL&FS என்கிற ஒரு தனியார் நிறுவனம்

[2022 ஏப்ரல் 19]

வெளியேறிவிட்ட காரணத்தினால் TIDCO-ம் TIDEL-ம் இணைந்து TNRDC அதாவது Tamil Nadu Road Development Company Ltd. (TNRDC) என்ற அடிப்படையில் ஓர் அமைப்பை உருவாக்கி அதன் மூலமாக அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதிக அளவிலே போக்குவரத்து இருந்த காரணத்தினால் இதற்குக் கிட்டத்தட்ட 330 கோடி ரூபாய் பணம் தேவைப்பட்டது.

முற்பகல் 10-25

அப்பொழுது 330 கோடி ரூபாய் பணம் தேவைப்பட்டது மட்டுமல்ல, பாண்டிச்சேரிக்குப் போகிற வழியில் கிட்டத்தட்ட 13 இடங்களில் அபாயகரமான வளைவுகள் இருந்தன; அவற்றையும் நேர்பாடு செய்ய வேண்டுமென்ற அடிப்படையில், அந்தப் பணிகளைத் துவக்குவதற்காக TNRDC மூலமாக வங்கியிலிருந்து 225 கோடி ரூபாய் வங்கிக் கடன் பெற்று அந்தச் சாலையை அமைத்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அந்த நிலையில்தான், 2047 ஆம் ஆண்டு வரைக்கும் வாங்கிய கடனை திருப்பி அடைக்க வேண்டும் என்பதற்காக பாண்டிச்சேரியை ஒட்டி இருக்கும் பகுதியில் ஒரு tollgate-ம் மாமல்லபுரத்திற்கு முன்னால் ஒரு tollgate-ம் போடப்பட்டு, அதன் மூலமாக வங்கியில் பெற்ற கடனை அடைப்பது என்று முடிவு செய்து, இரண்டு இடங்களிலும் tollgate போட்டு வசூல் செய்துகொண்டிருந்தோம். இப்படிப்பட்ட நிலையில்தான் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இந்தச் சாலையை நாங்களே எடுத்துக்கொள்கிறோம் என்ற அடிப்படையிலே ஒரு கடிதம் அனுப்பி, அந்தச் சாலை வேண்டும் என்று கேட்டபொழுது, தமிழக அரசின் சார்பாக ECR சாலை அவர்களிடத்திலே ஒப்படைக்கப்பட்டது. அவ்வாறு ஒப்படைக்கின்ற நிலையில் நமக்கு NOC கொடுக்க வேண்டும். அப்பொழுது ஒரு கடிதப் போக்குவரத்து நடந்தது. ஏற்கெனவே Bank-லிருந்து கடன் வாங்கியிருக்கிறோம். பெற்ற கடனை அந்த tollgate மூலமாகத்தான் அடைக்க வேண்டும். அவர்களிடத்திலே சாலையை ஒப்படைக்கிறபொழுது, tollgate வசூலை யார் பார்ப்பது, முழுமையாகக் கடனை யார் அடைப்பது என்ற கடிதப் போக்குவரத்து இருந்தபொழுது, அதற்கு நாங்கள் அமைச்சரிடத்தில் கேட்டு பதில் சொல்கிறோம் என்ற நிலைப்பாடு இருந்தபொழுதுதான் அவர்களே முன்வந்து இந்தச் சாலையை நாங்களே எடுத்துக்கொள்கிறோம் என்று சொல்லி, சாலையை எடுத்துக்கொண்டார்கள். சாலையை

2022 ஏப்ரல் 19]

எடுத்துக்கொண்டதோடு மட்டுமல்ல; நில எடுப்புப் பணிகளும் நடைபெற்றுவிட்டன. நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று tender விட்டுவிட்டார்கள். அதாவது மகாபலிபுரம் முதல் முகையூர் வரை ஒரு பகுதி. அதற்கடுத்தபடியாக, முகையூரிலிருந்து மரக்காணம், அது ஒரு பகுதி, மரக்காணத்திலிருந்து பாண்டிச்சேரி ஒரு பகுதி. இந்த மூன்று பகுதிகளுக்கும் நில எடுப்பு செய்யப்பட்டு, டெண்டர் கோரப்பட்டு மாமல்லபுரம் முதல் முகையூர் வரையான சாலைப் பணிக்கு 707 கோடி ரூபாய்க்கு டெண்டர் விடப்பட்டு ஒப்பந்தம் நடைபெற்றுவிட்டது.

அதேபோன்று முகையூர் முதல் மரக்காணம் சாலைக்கு 792 கோடி ரூபாயில் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, அதுவும் முடிந்துவிட்டது. மூன்றாவதாக மரக்காணம் முதல் பாண்டிச்சேரி வரையிலான சாலைக்கு திட்ட மதிப்பு தயார் செய்யப்பட்டு, ஒப்பந்தம் விடப்படுகிற நிலையில், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இதை முடிவு செய்திருக்கிறது. இந்நிலையில்தான் நாங்கள் ஒரு கடிதம் எழுதினோம். சாலையை உங்களிடத்தில் ஒப்படைத்துவிட்டோம், வசூலை நாங்கள் செய்துகொள்வதற்கு நீங்கள் அனுமதிக்க வேண்டுமென்ற அந்த அடிப்படையில் கேட்டபொழுது, 'நாங்கள் இந்தச் சாலையை ஆறு வழிச் சாலையாகப் # போடுகிற வரைக்கும் நீங்கள் வசூல் செய்துகொள்ளலாம்' என்று வாய்மொழியாக எங்களுக்குச் சொல்லியிருக்கிறார்களேயொழிய வேறொன்றும் இல்லை. அப்படியிருந்தும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே இந்தச் செய்திகளையெல்லாம் எடுத்துச் சொன்னவுடனே, 'அந்தச் சாலை முக்கியமான சாலை; ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் பணம் வருகின்றபொழுது, நீங்கள் ஒப்புதல் வழங்கலாம்' என்று சொல்லியதன்பேரில் 11-4-2022 அன்று NOC வழங்கப்பட்டுவிட்டது. ஆனால், பத்திரிகையில் மட்டும் ஒரு தவறான செய்தி வந்தது; ஒன்றிய அரசாங்கம் 3,000 கோடி ரூபாயை திரும்பப் பெறுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது என்ற ஒரு தவறான செய்தி வந்திருக்கிறது. அந்தச் செய்தி தவறு. இப்பொழுது நான் சட்டமன்றத்தில் பதிவு செய்வதுதான் உண்மையான நிலை. ஆக, ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் மூலமாக தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ECR சாலைப் பணிகளை தொடர்ந்து செய்து கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் திருத்தம் 184 ஆம் பக்கத்தில் இடம் பெற்றுள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன் அவர்கள்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். கடலூர் மாவட்டத்தில் விக்கிரவாண்டி-கும்பகோணம் நான்குவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. என்னுடைய புவனகிரி தொகுதியிலுள்ள சேத்தியாத்தோப்பு பேரூராட்சியில் நான்குவழி புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. அதேபோல சிதம்பரம் நகரைப் பொறுத்தவரையில், இருவழி புறவழிச் சாலையாக இருந்ததை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றி பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்த இரண்டு சாலைப் பணிகளிலும் போதிய இடங்களில் வடிகால் பாலங்கள் சரியாக அமைக்கப்படவில்லை. கடலூர் மாவட்டம், கிட்டத்தட்ட 10 மாவட்டங்களுக்கு வடிகால் மாவட்டம் என்ற அடிப்படையில் பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர்களில் இருக்கக்கூடிய விவசாய நிலங்களில் தண்ணீர் வடியாததால் மழைக் காலங்களில் அவதிப்படுகிறார்கள். எனவே, போதிய இடங்களில் வடிகால் பாலங்கள் புவனகிரி தொகுதிக்குட்பட்ட சேத்தியாத்தோப்புப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய புறவழிச் சாலையிலும், சிதம்பரம் நகருக்கு அமைக்கப்படுகின்ற புறவழிச் சாலையிலும் அமைக்க வேண்டும் என்பது அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கையாக இருக்கின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வடிகால் பாலம் அமைக்கப்படுமா என்று கேட்கிறீர்கள்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: வடிகால் பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு துணைக் கேள்வி கேட்க வேண்டியதில் 3 கேள்விகள் கேட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற சாலை என்பது, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு சம்பந்தப்பட்ட சாலை. ஏற்கெனவே காலதாமதமானதற்குக் காரணம் என்னவென்றால்,

2022 ஏப்ரல் 19]

நில எடுப்பு செய்கின்றபோது ஒரு சிலர் நிலம் கொடுக்காதது ஒரு பிரச்சினை. அதற்கடுத்து, அதற்குத் தேவையான மண் gravel-ஐ தொடர்ந்து கொடுக்க முடியாத ஒரு நிலை ஏற்பட்டது. இன்னொரு பிரச்சினை, சில இடங்களில் கோயில்கள் இருந்து அந்தக் கோயில்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. இப்படி ஒரு நிலை இருந்துகொண்டே இருந்தது. ஆனால், இந்த அரசு பொறுப்பேற்றவுடனேயே, தொடர்ந்து எங்கெங்கெல்லாம் பிரச்சினை இருக்கிறது என்பதை அலசி ஆராய்ந்து அதன் அடிப்படையிலே தமிழக தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் ஒருமுறைக்கு பலமுறை கூட்டங்கள் நடத்தி அங்கேயிருக்கின்ற DRO-களிடம் சொல்லி, நில எடுப்பிலே முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும் என்று கூறினார், ஒன்று.

முற்பகல் 10-30

இன்னொன்று, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களை அழைத்து ஆய்வு செய்தோம். Gravel எடுப்பதற்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டும் என்று கூறியதன் அடிப்படையில், 3 மாதங்களுக்குத் தொடர்ந்து அவர்களுக்கு நேரடியாக Permit கொடுக்கப்பட்டது. அதனடிப்படையில், தற்போது பணிகள் கொஞ்சம் வேகமாக நடைபெற்று வருகின்றன. ஆனாலும்கூட, தொடர்ந்து அந்தப் பகுதியிலுள்ள பொதுமக்களிடமிருந்து புகார்கள் வந்துகொண்டேதான் இருந்தன. அதை நேரடியாகவே பார்க்க வேண்டும் என்று முடிவு செய்து, 3 தினங்களுக்கு முன்பு நானும், மாண்புமிகு வேளாண் துறை அமைச்சர் திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம் அவர்களும், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சிந்தனை செல்வன் ஆகிய 3 பேரும் சேர்ந்து அந்தப் பகுதிகளையெல்லாம் சுற்றிப் பார்த்தோம். அவ்வாறு சுற்றிப் பார்த்த அளவில், பல்வேறு பணிகள் கொஞ்சம் காலதாமதமாகத்தான் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை அறிந்தோம். 2 ஒப்பந்ததாரர்கள் பணிகளை எடுத்திருக்கிறார்கள்; திரு. பட்டேல் என்ற ஓர் ஒப்பந்ததாரர், மிகவும் விரைந்து வேலை செய்கிறார். ஆனாலும், இந்தப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பணியில் கொஞ்சம் காலதாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இருந்தபோதிலும், அரசின் சார்பாக ஒன்றிய அரசுக்குக் கடிதங்களைத் தொடர்ந்து அனுப்பிக் கொண்டேதான் இருக்கிறோம். இன்னும் சொல்லப்போனால், எந்தப் பணிகளெல்லாம் காலதாமதமாக நடைபெறுகின்றன, எதனால் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றன

[2022 ஏப்ரல் 19]

என்பதைக்கூட நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்ற மாதம் டெல்லி சென்றிருந்தபோது, சம்பந்தப்பட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. நிதின்கட்கரி அவர்களிடத்தில் அழுத்தமாகச் சொன்னார்கள். நாங்கள் உதவி செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம், ஒப்பந்ததாரர்களை அழைத்துப் பேசி, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகளையெல்லாம் விரைந்து செப்பனிட வேண்டும் என்று சொல்லுங்கள் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே, சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் திரு. நிதின்கட்கரி அவர்களிடத்தில் சொன்னார்கள். அவர்களும் ஒத்துழைப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

மற்றொன்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், வடிகால்கள் பற்றிச் சொன்னார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள், மாண்புமிகு வேளாண் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சிந்தனை செல்வன் ஆகியோருடன் சேர்ந்து வடலூரில் ஓர் ஆய்வுக் கூட்டத்தை நான் நடத்தினேன். அந்தக் கூட்டத்திற்கு மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் வரவில்லை. இயற்கைச் சிற்றங்கள் ஏற்பட்டால் முதலில் பாதிப்படையும் மாவட்டம் கடலூர் மாவட்டம்தான். அது யார் ஆட்சியில் இருந்தாலும் சரி, நீங்கள் ஆட்சியில் இருந்தாலும் சரி, நாங்கள் ஆட்சியில் இருந்தாலும் சரி, புயல், வெள்ளம் போன்ற இயற்கைச் சிற்றங்கள் ஏற்பட்டால் கடலூர் மாவட்டம்தான் எப்போதும் பாதிப்படைந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆய்வுக் கூட்டத்தின்போது, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள், 28 இடங்களிலுள்ள Culvert-களை, நீர்போக்கிகளை நீங்கள் செம்மையாகச் செய்து கொடுத்தால், போக்குவரத்து எதுவும் நிற்காது. எவ்வளவு பெரிய புயல் வந்தாலும் சரியாகும் என்று சொன்னார்கள். நான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சொல்லி, இந்த ஆண்டே 28 Culvert-களையும் கட்டுவதற்கு அனுமதியைப் பெற்று, முன்னுரிமை அளிப்பேன் என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களிடத்தில் சொல்லிவிட்டு வந்திருக்கிறேன். அதை முன்மொழிவாக எடுத்துக்கொண்டு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார் அவர்கள்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் தளபதியார் அவர்களுக்கு

2022 ஏப்ரல் 19]

வணக்கம். என்னுடைய தென்காசி தொகுதி, தென்காசியில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்தப் புறவழிச் சாலையை விரைவில் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் வேண்டுகிறேன்.

மேலும், சுரண்டை நகராட்சியில் ஒரு புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென்காசியில் புறவழிச் சாலையைப் பொறுத்தவரையில், ஏற்கெனவே தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் முடிவு செய்யப்பட்டு, நேர்பாடுகளெல்லாம் முறையாகச் செய்யப்பட்டு, DPR, மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, சாலைகள் போடுகின்ற நிலை வருகிறபோது, ஒரு பகுதியில் நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டிய ஒரு பணி இருந்தது. இப்படிப்பட்ட நிலையில், விவசாயிகளெல்லாம் ஒன்று சேர்ந்து, தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்குச் சென்ற எங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் ஒரு மனு கொடுத்தார்கள். சில விவசாயிகள், 'இந்தந்தப் பகுதிகளில் சாலைகள் போடக் கூடாது. அதை மாற்றிப் போட வேண்டும், இந்த நேர்பாடுகளை மாற்றுங்கள்' என்று ஒரு புகாரைத் தந்தார்கள். என்னை அழைத்து அந்தப் புகார் மனுவை அளித்தார்கள். உடனே அங்கிருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சதன் திருமலைக்குமார், அங்கிருந்த விவசாயச் சங்கத்தினுடைய தலைவர்கள் என அனைவரையும் சேர்த்து ஒரு குழு அமைத்தோம். எந்தப் பகுதியில் அமைத்தால் சரியாக இருக்கும் என்பதை நீங்கள் முடிவு செய்யுங்கள், ஏனென்றால், இப்போது இருக்கின்ற நேர்பாடுகளிலே போடுங்கள் என்று பெரும்பான்மையானவர்கள் சொல்கிறார்கள், ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் மனு கொடுத்த விவசாயச் சங்கம் சொல்லி இருக்கிற அளவுகோலை வைத்துப் பார்க்கிறபோது வாய்ப்பு குறைவாகவே இருக்கிறது. எனவே, அரசாங்கத்தின் சார்பாக ஒரு குழுவை அமைக்கலாம் என்று கருதி, ஒரு குழுவை அமைத்தோம். அந்தக் குழுவினர், ஏற்கெனவே என்ன நேர்பாடுகளில் எடுத்தோமோ, அப்படியே அந்தப் புறவழிச்

[2022 ஏப்ரல் 19]

சாலையை அமைக்கலாம் என்று பரிந்துரை தந்திருக்கிறார்கள். இதுசம்பந்தமாக, சம்பந்தப்பட்ட Project Officer அவர்களுக்கு மாநில அரசாங்கத்தின் மூலமாகக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம். ஆகையால், அந்தக் கடிதத்திற்குப் பதில் வந்தவுடன், அந்தத் திட்டங்களை எடுப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 124, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. பிரபாகரன், மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

124—

அலுவலகக் கட்டடம்

***15863—திரு. ம. பிரபாகரன்:**

மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெரம்பலூர் தொகுதி, ஆலத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், செட்டிகுளம் ஊராட்சி மன்ற அலுவலகத்திற்குக் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியசுருப்பன், ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் தொகுதி, ஆலத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், செட்டிகுளம் ஊராட்சியில் ஏற்கெனவே பயன்பாட்டில் உள்ள ஊராட்சி மன்ற அலுவலகக் கட்டடம் நல்ல நிலையில் உள்ளது. எனவே, புதிய கட்டடம் கட்டும் தேவை எழவில்லை.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. பிரபாகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. பிரபாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். பெரம்பலூர் மாவட்டம், பாடாலூரில் புதியதாக 150 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பால் பொருட்கள் தயாரிக்கும் ஆலை அமைக்க அனுமதி வழங்கிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், நீலகிரி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. ஆ. ராசா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாவட்ட அமைச்சரான போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்களுக்கும், பெரம்பலூர் மாவட்ட மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.